

## ALLEGATO 3 – CAPITOLATO TECNICO

### CONCESSIONE DI NAVIGAZIONE TURISTICA SPERIMENTALE SUL SISTEMA DEI NAVIGLI LOMBARDI E SUL BACINO DEL PANPERDUTO

#### 1. **PREMESSA**

La l.r. 6/2012 “Disciplina del settore dei trasporti” prevede l’approvazione di un regolamento attraverso il quale la Regione disciplina il servizio della navigazione sul sistema dei navigli lombardi, assumendone le funzioni di programmazione, affidamento e controllo.

L’art. 24 della l.r. 37/2017 (collegato 2018 al bilancio regionale) prevede come la navigazione turistica a carattere sperimentale sui navigli prosegua fino alla conclusione delle procedure di predisposizione del regolamento citato, al quale seguirà la gara regionale per l’affidamento in concessione del servizio.

Tenuto presente che l’iter di approvazione del sopracitato Regolamento è ancora in corso da parte dei competenti organi regionali, con DGR 722/2018 approvata in data 05.11.2018, la Giunta Regionale ha dato mandato ad Explora di procedere attraverso un nuovo affidamento del servizio a carattere sperimentale a valere per l’anno 2019 (il “**Servizio**”), nel quale si confermerà l’assenza di contributi economici a favore dell’affidatario.

Si intende procedere pertanto con l’individuazione di un operatore economico a cui affidare il servizio di navigazione turistica sperimentale sull’intero Sistema dei Navigli Lombardi, come individuato dal Regolamento regionale n. 3/2015 <sup>1</sup>, comprendente i 5 Navigli lombardi (Naviglio Grande, Naviglio Martesana, Naviglio di Pavia, Naviglio Bereguardo, Naviglio di Paderno) e le idrovie collegate (Bacino del Panperduto, Canale Industriale, Canale Villorosi), con possibilità di estensione al Fiume Ticino a monte della diga del Panperduto, fino allo sbarramento della diga della Miorina al fine di consentire eventuali servizi aggiuntivi per la continuità della Locarno-Milano.

Il suddetto regolamento regionale ha lo scopo di rilanciare la navigazione lungo il Sistema dei Navigli e delle idrovie collegate, favorendone la fruizione da parte di cittadini e turisti e garantendo idonei livelli di sicurezza da parte di chi naviga, sia per salvaguardare i canali

---

<sup>1</sup> Recante “Circolazione nautica sui Navigli lombardi e sulle idrovie collegate ([art. 51, l.r. 6/2012](#))”

che per gestire al meglio la convivenza dei molteplici usi e delle numerose attività che si svolgono sugli stessi.

La concessione relativa al servizio in oggetto comprende l'esecuzione della navigazione turistica da effettuarsi lungo i Navigli e attività di promozione e gestione dei servizi di navigazione per l'intera annualità 2019 sui Navigli Grande e Martesana e nell'area demaniale della Zona Portuale Darsena di Milano compreso il primo tratto del Naviglio Pavese. Il servizio in questione viene esteso al sito del Bacino del Panperduto che costituisce proprietà privata del Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi e pertanto gli approdi e ormeggi all'interno del bacino stesso non sono sottoposti alla disciplina del R.R. n. 9/2015 "Disciplina della gestione del demanio lacuale idroviario e dei relativi canoni di concessione". Il Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi, è inoltre titolare della concessione relativa alla realizzazione del pontile localizzato alla foce del fiume Strona in Comune di Somma Lombardo e all'utilizzo dello stesso per l'ormeggio di un'unità navale; negli ultimi anni il bacino, che adduce le proprie acque nel sistema dei Navigli lombardi, è stato interessato da importanti interventi di valorizzazione e di sviluppo da parte del Consorzio stesso attraverso la realizzazione di un Ostello Turistico, del Museo delle Acque Italo-Svizzere e relativo approdo, la ristrutturazione delle conche di navigazione, nonché l'apposizione di segnaletica informativa e di sicurezza per la circolazione nautica.

## **2. CONTESTO DI RIFERIMENTO**

Il Sistema Navigli è un'area ricompresa tra i fiumi Ticino e Adda di circa 1.800 km<sup>2</sup> di superficie, con uno sviluppo di 162 km lineari di canali. La valenza ambientale del territorio è espressa dalla presenza di 3 Enti Parco (Parco Lombardo della Valle del Ticino; Parco Agricolo Sud Milano; Parco Adda Nord).

I 5 Navigli lombardi sono tra i più antichi canali artificiali d'Europa, costruiti a partire dal XII secolo permettevano di collegare Milano con il Lago Maggiore (attraverso il fiume Ticino), con il Lago di Como (attraverso il fiume Adda) e con la città di Pavia e il fiume Po. Erano importanti vie d'acqua per il trasporto di merci e persone e per l'irrigazione dei campi. Lungo questi canali si è sviluppato, nei secoli, un grande tesoro rappresentato da nobili residenze estive, mulini, castelli, abbazie, paesaggi rurali e naturali bellissimi.

Il *Naviglio Grande* è un canale navigabile che nasce prendendo acqua dal Ticino nei pressi della frazione di Lonate Pozzolo denominata Tornavento e finisce nella Darsena di Porta Ticinese a Milano. Ha una lunghezza di 49,9 km con un dislivello totale di 34 metri e ha una

larghezza variabile intorno ai 20 metri all'incile per poi restringersi intorno ai 15 metri nel tratto da Abbiategrasso a Corsico fino ad arrivare a 12 metri in Milano. Fu concepito all'epoca sia come canale irriguo che navigabile, funzioni che, abbinate, hanno conferito al Naviglio Grande l'importante ruolo che ha rivestito negli anni.

Il *Naviglio della Martesana*, completato definitivamente nel 1496 sotto la guida di Ludovico il Moro, scorre da Trezzo sull'Adda a Milano per una lunghezza totale di 38 km. L'irrigazione dei terreni situati al di sopra della fascia dei fontanili fu a lungo l'uso prevalente del canale, tanto che in un primo tempo la navigazione era limitata a due giorni alla settimana. La funzione irrigua della Martesana non ha avuto effetti ordinatori del territorio paragonabili al Naviglio Grande, ma certamente, più del Naviglio Grande, segna il confine netto tra pianura asciutta, a nord, e pianura irrigua, a sud.

Il *Naviglio Pavese* nasce come canale navigabile che univa Milano a Pavia; prende le acque dalla Darsena di Porta Ticinese a Milano e sfocia nel Ticino a Pavia (cosiddetta area del Confluente). Ha una lunghezza di 33,1 km e una larghezza di circa 10,8 m sul fondo e 11,8 m a pelo d'acqua; univa sia la funzione irrigua sia quella di via di trasporto.

Il *Naviglio di Bereguardo* è uno dei canali artificiali, destinati originariamente alla navigazione interna, che sono stati scavati tra il basso Medioevo e il XIX secolo nel Milanese. Ha una lunghezza di 18,85 km e una caduta di 24,766 m. È un'opera tecnicamente complessa che impegna ben dodici conche su un percorso molto breve. Il dislivello di 24,76 m viene subito smaltito in massima parte (20,67) dalle conche e solo in misura minima (4,10) dalla pendenza. La distanza media tra una conca e la seguente è di 1,7 km.

Il *Naviglio di Paderno* è un canale artificiale parallelo al fiume Adda nel comune di Paderno d'Adda a nord-est di Milano. "Questo Naviglio di Paderno è lungo 2.605 metri; largo 11 sul fondo; l'acqua è sempre tenuta a metri 1,20 d'altezza, colla pendenza di 0.10 almeno, e 0.45 al più ogni mille metri, sicché ha la velocità, per minuto secondo, di metri 0.31 al minimo, e 1,50 al massimo. La pendenza è divisa per metri 26.40 fra i sostegni, e per metri 1.10 fra il declivio del fondo". (C. Cantù, Grande illustrazione del Lombardo Veneto, Milano, 1857).

Le tratte del sistema dei Navigli lombardi percorribili in barca, che comprendono il Naviglio Grande e un piccolo tratto dei Navigli Pavese e Martesana, consentono di visitare il territorio e scoprirne paesaggio, tradizioni, gusti e sapori del territorio. Il senso di scoperta, lo stupore

e la meraviglia per la ricchezza che il Sistema Navigli sa ancora oggi offrire accompagnano il visitatore e soddisfano le esigenze di conoscenza che un turismo consapevole richiede.

La predetta estensione del servizio di navigazione richiede un accenno anche al sito del *Panperduto*: un Museo a cielo aperto che consente la sperimentazione del Servizio nel tratto di Fiume Ticino compreso tra la diga di Porto della Torre e la diga di Panperduto, permettendo così la conoscenza e la valorizzazione del predetto sito, sia dal punto di vista ambientale che da quello didattico-turistico nonché nell'ottica di favorire la conoscenza del ruolo giocato dall'acqua come bene indispensabile dell'ecosistema. In considerazione della particolarità dei luoghi ed alle altre attività fruibili in corso nel bacino del Panperduto, il servizio di navigazione nell'area in questione dovrà essere svolto in stretto raccordo con il gestore dell'Ostello turistico "Locanda del Panperduto" e del Museo delle Acque Italo Svizzere, in una logica sinergica di promozione e valorizzazione del sito sotto il profilo turistico e culturale.

Il Servizio di navigazione turistica sperimentale sul sistema dei Navigli lombardi e sul predetto Bacino dovrà essere effettuato relativamente alle tratte sotto descritte (si veda al successivo punto 6 "Itinerari e tariffe"), fermo restando il possesso da parte del/dei Concessionario/Concessionari di tutti i permessi, le licenze, le approvazioni, gli atti di assenso, i nulla osta, le concessioni, comunque denominati rilasciati da parte delle Amministrazioni e degli Enti competenti in relazione allo svolgimento del Servizio stesso, e il Servizio potrà essere esteso dal concessionario ad ulteriori tratte, riguardanti anche il tratto di Fiume Ticino a monte del Bacino del Paperduto, previa autorizzazione del concedente Explora Scpa.

### **3. OGGETTO DELLA CONCESSIONE**

Oggetto della concessione è l'espletamento del servizio di navigazione turistica sperimentale sul sistema dei Navigli lombardi e del bacino del Panperduto.

La concessione totale oggetto del Bando in oggetto, ai sensi degli artt. 164 e ss. del D.Lgs. n. 50/2016, mediante procedura aperta sotto soglia comunitaria, della navigazione turistica sperimentale sulle tratte oggetto del capitolato, corrisponde ad un valore totale stimato, al netto IVA, di € 500.000,00/anno (euro cinquecentomila/anno), pari a € 250.000,00/anno (euro duecentocinquantamila/anno) per ogni lotto, valutato relativamente agli incassi attesi

dall'esercizio delle attività oggetto della presente procedura sulla base dei dati delle stagioni del biennio precedente a quello messo a bando.

La concessione, al fine garantire una maggior apertura al mercato, viene suddivisa in numero 2 lotti meglio descritti nel presente capitolato, individuati sulla base di un'analisi dei dati, quali numero di passeggeri e relativi incassi, relativi al servizio di navigazione dell'ultimo biennio.

### LOTTO 1:

Il servizio di navigazione potrà essere svolto sui seguenti specchi d'acqua nelle modalità di seguito specificati (cfr. successivi artt. 5 e 6):

- TOUR DELLA DARSENA: Tratta milanese del Naviglio Grande e della Darsena di Milano esclusivamente nelle giornate di domenica, lunedì e festivi con possibile estensione fino ad Abbiategrasso;
- TOUR DELLE CONCHE: Tratta milanese del Naviglio Grande e della Darsena di Milano con estensione al Naviglio Pavese nei pressi di Conca Fallata esclusivamente nelle giornate di domenica, lunedì e festivi;
- TOUR DELLA DIDATTICA MILANESE: Tratta milanese del Naviglio Grande e della Darsena di Milano legata alla didattica in ogni giorno della settimana;
- TOUR DELLE DELIZIE: Tratta del Naviglio Grande sull'asta verticale e più precisamente da Abbiategrasso e Castelletto di Cuggiono;
- NAVIGARMANGIANDO DELLE DELIZIE: Navigarmangiando sull'asta verticale del Naviglio Grande (da Abbiategrasso a Castelletto di Cuggiono);
- TOUR DI TURBIGO: Tratta in Comune di Turbigo;
- TOUR DEL BACINO DEL PANPERDUTO: Tratta sul Bacino del Panperduto, con possibilità di proseguire sul Fiume Ticino a monte della diga del Panperduto, fino allo sbarramento della diga della Miorina al fine di consentire eventuali servizi aggiuntivi per la continuità della Locarno-Milano;

### LOTTO 2:

Il servizio di navigazione potrà essere svolto sui seguenti specchi d'acqua nelle modalità di seguito specificati (cfr. successivi artt. 5 e 6):

- TOUR DELLA DARSENA: Tratta milanese del Naviglio Grande e nella Darsena di Milano esclusivamente nelle giornate dal martedì al sabato esclusi i festivi;
- TOUR DELLE CONCHE: Tratta milanese del Naviglio Grande e della Darsena di Milano con estensione al Naviglio Pavese nei pressi di Conca Fallata esclusivamente nelle giornate dal martedì al sabato esclusi i festivi;
- NAVIGARMANGIANDO MILANESE: Tratta del Naviglio Grande con possibile estensione fino ad Abbiategrasso;
- TOUR DELLA MARTESANA: Tratta del Naviglio Martesana da Concesa di Trezzo sull'Adda a Vaprio d'Adda;
- TOUR DELLA DIDATTICA SUL NAVIGLIO MARTESANA: Tratta del Naviglio Martesana legata alla didattica / Leonardo.

Non si preclude la possibilità al singolo Concessionario di presentare l'offerta per entrambi i lotti messi a bando, seppur separatamente. In presenza di un unico concorrente, la Stazione Appaltante, potrà affidare entrambi i lotti al medesimo soggetto. In caso contrario, si aggiudicherà il servizio al soggetto che presenterà l'offerta migliore rispetto i criteri definiti all'art. 5 dell'avviso.

Il concessionario potrà richiedere autorizzazione al concedente alla messa in esercizio di ulteriori tratte rispetto ai citati lotti 1 e 2, con le medesime caratteristiche di servizio illustrate negli articoli che seguono.

#### **4. OPERE E STRUTTURE PER LA NAVIGAZIONE**

Il Servizio dovrà essere espletato dal Concessionario/Concessionari mediante l'utilizzo delle opere idrauliche e delle strutture per la navigazione (approdi e ormeggi) già esistenti in loco di seguito dettagliati, relativamente alle quali il Concessionario/Concessionari dovrà richiedere ed ottenere tutti i permessi, le licenze, le approvazioni, gli atti di assenso, i nulla osta, le concessioni, comunque denominati, rilasciati da parte delle Amministrazioni e degli Enti competenti in relazione al Servizio di navigazione sul sistema dei Navigli lombardi e sul Bacino del Panperduto.

Il Concessionario/Concessionari dovrà/dovranno inoltre uniformarsi, a proprie spese, alle prescrizioni eventualmente impartite dal Concedente in merito al posizionamento degli approdi e degli ormeggi durante la sosta sui canali, nonché al ricovero delle imbarcazioni

durante i periodi di non utilizzo e comunque nel rispetto delle Regolamento Regionale n. 3/2015.

Il servizio dovrà utilizzare gli approdi e ormeggi esistenti come di seguito riportato:

Naviglio Grande: Milano Alzaia Naviglio Grande 4 (approdo detto dello “Scodellino”), Corsico, Gaggiano, Abbiategrasso, Cassinetta di Lugagnano, Robecco sul Naviglio, Magenta, Boffalora Sopra Ticino, Bernate Ticino, Castelletto di Cuggiono e Turbigo, Trezzano.

Naviglio Martesana: pontili mobili siti a Vaprio d’Adda (nei pressi della Casa del Guardiano delle Acque) e Concesa di Trezzo sull’Adda.

Bacino del Panperduto: strutture per la navigazione (approdi e ormeggi) già esistenti in loco e di proprietà del Consorzio Est Ticino Villoresi di seguito meglio specificato.

Approdi presso il Bacino del Panperduto:

- L’approdo presso il pontile situato in Comune di Somma Lombardo in prossimità della foce del fiume Strona sarà consentito esclusivamente per l’imbarco e sbarco dei gruppi organizzati;
- L’approdo presso il pontile in prossimità del Museo delle Acque Italo Svizzere e l’accesso dei turisti sull’isola di Confurto sarà consentito solo con l’accompagnamento delle guide turistiche appositamente incaricate dai gestori dell’Ostello del Panperduto e del predetto Museo;
- Gli approdi all’interno del Bacino del Panperduto dovranno concordarsi con il Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi;
- L’unità navale in attracco dovrà essere dotata delle segnalazioni previste dalla normativa vigente.

Ormeggi presso il Bacino del Panperduto:

- L’unità di navigazione dovrà essere ormeggiata all’inglese in sponda sinistra a valle della conca di Panperduto, nello spazio compreso tra la porta di valle del manufatto idraulico e l’Ostello di Panperduto, il più possibile vicino all’Ostello compatibilmente con la sicurezza dei luoghi e dell’imbarcazione e comunque in posizione che non costituisca ostacolo all’uso della conca da parte di altre

imbarcazioni, e comunque a valle della stipula di concessione d'uso temporaneo dello spazio acqueo. L'unità di navigazione dovrà sempre essere ormeggiata in maniera sicura. In particolare, l'unità di navigazione dovrà essere dotata di un congruo numero di parabordi di dimensioni appropriate, interposti tra l'unità di navigazione e i muri spondali. È fatto divieto fissare l'unità di navigazione al fondo del canale mediante l'utilizzo di ancora o di altri mezzi di ancoraggio, fatto salvo l'ormeggio temporaneo in caso di emergenza, per il tempo strettamente necessario alla gestione in sicurezza dell'evento;

- Tutte le manovre di ormeggio dovranno avvenire nel rispetto delle vigenti norme di navigazione;
- Il Consorzio di bonifica Est Ticino Villoresi si riserva la facoltà di alare a terra od ormeggiare in altro luogo l'unità di navigazione che, per qualsiasi motivo, possa causare danni alle attrezzature o intralcio alla navigazione dandone avviso all'armatore, il quale sarà però tenuto a rifondere al Consorzio di bonifica Est Ticino Villoresi i costi sostenuti.

Per i servizi di concata presso il Bacino del Panperduto verranno applicate le tariffe definite dal Consiglio di Amministrazione consortile, differenziate in relazione alle giornate feriali o festive e con agevolazioni per l'effettuazione di più passaggi giornalieri.

Il Concessionario/Concessionari dovrà/dovranno farsi carico di richiedere la concessione per l'ormeggio delle proprie imbarcazioni in Comune di Milano (Darsena) all'Ufficio Demanio mentre fuori dalla zona Portuale della Darsena e nei Comuni del sistema Navigli al Consorzio Est Ticino Villoresi.

Il concessionario è responsabile della sicurezza dell'unità di navigazione in relazione al modo in cui essa è stata ormeggiata.

Tutte le spese di manutenzione ordinaria, straordinaria degli approdi, ancorché derivate da atti vandalici saranno a carico del Concessionario/Concessionari.

## **5. DURATA DELLA CONCESSIONE E CORSE GARANTITE**

Il Servizio in Concessione dovrà essere garantito per l'intera annualità 2019.

Il servizio potrà prendere avvio a partire dalla sottoscrizione del Contratto con il Concessionario/Concessionari, fermo restando il Calendario dell'asciutta primaverile



disciplinata dal Consorzio Est Ticino Villoresi con Delibera del Comitato Esecutivo n. 56 del 10 dicembre 2018, e fino al 31 dicembre 2019 con possibilità di proroga a discrezione della Stazione Appaltante per il tempo necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione dell'affidatario del servizio (cfr. comma 11 art. 106 D.Lgs. 50/2016) da parte di Regione Lombardia o soggetto da essa designato secondo il quanto disciplinato dal "Regolamento in corso di approvazione" ai sensi della l.r. 6/2012, art. 3, comma 2, lettera d-bis.

Il servizio lungo la tratta milanese del Naviglio Grande e della Darsena di Milano "Tour della Darsena e delle Conche" dovrà essere garantito dal Concessionario/Concessionari del servizio dal lunedì a domenica con implementazione durante i weekend e festivi sulla base del calendario e dei percorsi indicati salvo modifiche concordate.

Andranno garantite le corse nelle seguenti fasce ("**Corse Garantite**"):

#### LOTTO 1:

- TOUR DELLA DARSENA E DELLE CONCHE: il lunedì minimo n. 3 (tre) corse pomeridiane, mentre la domenica e festivi minimo n. 6 (sei) corse da effettuarsi sull'intera giornata;
- TOUR DELLA DIDATTICA MILANESE: su prenotazione;
- TOUR DELLE DELIZIE: domenica e festivi con un minimo di n. 3 (tre) corse al giorno;
- NAVIGARMANGIANDO DELLE DELIZIE: su prenotazione;
- TOUR DI TURBIGO: su prenotazione;
- TOUR DEL BACINO DEL PANPERDUTO: sabato, domenica e festivi con un minimo di n. 1 (una) corsa al giorno, per l'intera durata della Concessione e su prenotazione nei giorni feriali.

Eventuali corse aggiuntive, che prevedano l'utilizzo delle opere idrauliche ed infrastrutturali insistenti nel sito del Panperduto (ci si riferisce, in particolare, alla conca di navigazione), dovranno essere previamente concordate con il Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi, nella sua qualità di proprietario del Bacino stesso, e devono essere espletate, a seconda delle richieste da parte dell'utenza, in termini di corse esclusive o corse dedicate ("**Corse Aggiuntive**");

#### LOTTO 2:

- TOUR DELLA DARSENA E DELLE CONCHE: dal martedì al giovedì minimo n. 3 (tre) corse pomeridiane, mentre il venerdì e il sabato escluso i festivi minimo n. 6 (sei) corse da effettuarsi sull'intera giornata;
- NAVIGARMANGIANDO MILANESE: su prenotazione;
- TOUR DELLA MARTESANA: domenica e festivi con un minimo di n. 3 (tre) corse al giorno;
- TOUR DELLA DIDATTICA SUL NAVIGLIO MARTESANA: su prenotazione.

Si fa presente che tutti gli itinerari potranno essere incrementati rispetto alle "Corse Garantite" a discrezione del Concessionario/Concessionari in accordo con il Concedente.

Saranno inoltre concessi servizi a chiamata, eventi e servizi serali nel rispetto del calendario in cui è concessa la navigazione in ciascun lotto per il quale il concessionario si aggiudicherà il servizio.

Il Concessionario/Concessionari dovrà/dovranno garantire gratuitamente, al di fuori delle Corse Garantite, il servizio di navigazione "ad hoc" nella misura di un massimo di 4 Eventi /anno preventivamente concordati al Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi all'interno del Bacino del Panperduto e di 4 Eventi /anno preventivamente concordati ad Explora sul sistema dei Navigli per finalità istituzionali e/o promozionali.

Si fa inoltre presente che la corse dei suddetti Tour devono essere garantite fermo restando la sussistenza delle condizioni idrometriche di navigabilità imposte dal Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi e le condizioni metereologiche adeguate e nel rispetto del numero minimo di passeggeri a fronte del quale l'operatore si impegna a garantire l'effettuazione della corsa.

## **6. ITINERARI E TARIFFE**

Il servizio di navigazione turistica sperimentale sul sistema dei Navigli lombardi dovrà essere effettuato relativamente alle seguenti tratte di cui ai Lotti definiti all'art. 3:

### **LOTTO 1:**

*TOUR DELLA DARSENA:* percorso storico culturale dalla durata di circa 55 minuti lungo il Naviglio Grande fino alla Chiesa di San Cristoforo e rientro in Darsena; con questo itinerario

si offre al visitatore la possibilità di immergersi negli antichi luoghi solcati dai barconi che rifornivano di svariati beni la vecchia Milano ammirando il Vicolo dei Lavandai, uno dei numerosi lavatoi dove le donne per secoli hanno pulito a forza di braccia i panni dei milanesi, Palazzo Galloni, dove ha sede il Centro dell'Incisione, per arrivare ad uno dei più significativi complessi monumentali del primo tratto del canale, composto dalla chiesa, dal ponte e dal lavatoio di San Cristoforo, per poi tornare verso la Darsena.

punto di approdo abituale: Darsena di Milano e/o Alzaia Naviglio Grande 4 Milano (approdo dello Scodellino)

servizio: domenica, lunedì e festivi come da indicazioni rispetto al servizio minimo di cui al precedente art. 5

*TOUR DELLE CONCHE*: percorso storico culturale dalla durata di circa 55 minuti lungo la Darsena di Milano con eventuale navigazione del Naviglio Pavese fino alla Conca Fallata con possibilità di effettuare la concata.

punto di approdo abituale: Darsena di Milano e/o Alzaia Naviglio Grande 4 Milano (approdo dello Scodellino)

servizio: su prenotazione a discrezione del Concessionario potranno effettuarsi corse esclusive a richiesta nelle giornate di domenica, lunedì e festivi

*TOUR DELLA DIDATTICA (percorso tipo MILANO – GAGGIANO)*: percorso che offre la possibilità alle scuole (in particolare primarie e secondarie di 1° grado ma comunque aperte agli istituti di ogni ordine e grado) con possibilità di abbinamenti a parchi, visite ed eccellenze turistiche come a strutture che propongono laboratori didattici veri e propri. L'abbinamento alle visite sul territorio, dovrà offrire una scelta varia e adattabile ai percorsi scolastici a seconda dell'età e dei programmi e temi affrontati in classe dai ragazzi.

punto di approdo abituale: Darsena di Milano e/o Alzaia Naviglio Grande 4 Milano (approdo dello Scodellino); sarà consentito l'utilizzo di approdi per la partenza dell'itinerario lungo l'intera tratta

tipologia dei servizi proposti: corse esclusive per le scuole

*TOUR DELLE DELIZIE:* percorso in uno dei tratti navigabili più suggestivi dei Navigli completamente immerso nel verde in un tratto compreso tra Cassinetta di Lugagnano e Castelletto di Cuggiono con possibile estensione a valle sino a Castelletto di Abbiategrasso e a monte sino a Turbigo. Risalendo il canale si incrociano Cassinetta di Lugagnano e Robecco sul Naviglio, con le loro famose e spettacolari ville patrizie, Pontevecchio di Magenta, Ponte Nuovo di Magenta, il centro storico di Boffalora Sopra Ticino, Bernate Ticino con la splendida Canonica Agostiniana fino ad arrivare a Castelletto di Cuggiono con la maestosa scalinata di Villa Clerici.

punto di approdo abituale: partenza alternata dagli approdi di Boffalora Sopra Ticino, Robecco sul Naviglio, Cassinetta di Lugagnano e Castelletto di Cuggiono.

tipologia di servizio proposto: corse su prenotazione individuali o in gruppo e offre la possibilità di trascorrere un'intera giornata alla scoperta delle eccellenze del territorio

*NAVIGARMANGIANDO SULLA TRATTA DELLE DELIZIE:* percorso che permette di raggiungere uno dei numerosi ristoranti lungo le sponde del Naviglio e al termine della cena rilassarsi navigando fino al pontile di partenza.

punto di approdo abituale: approdo di Boffalora Sopra Ticino

*TOUR DI TURBIGO:* percorso, dalla durata di circa 50 minuti, a contatto con la natura alla scoperta del borgo di Turbigo con il ponte sul Naviglio Grande, la Dogana Austriaca e le antiche conerchie. Durante la navigazione si potrà ammirare la storica centrale idroelettrica "Guglielmo Castelli", costruita all'incrocio tra il Canale Industriale, il Naviglio Grande e la Centrale termoelettrica, con l'originario edificio della prima centrale detta di "ponente" (1962). Un raro esempio di archeologia industriale, fino ad arrivare al tratto del Primo Naviglio risalente all'undicesimo secolo.

punto di approdo abituale: Turbigo

*TOUR DEL PANPERDUTO:* percorso a contatto con la natura all'interno del Bacino del Panperduto, mediante l'attuazione di un itinerario che preveda anche la navigazione sul Fiume Ticino fino allo sbarramento/diga di Porto Torre, comprendente il sistema idrico della Diga e dell'Opera di Presa del Panperduto, fino al Museo delle Acque Italo-Svizzere.

punto di approdo abituale: pontile situato in Comune di Somma Lombardo in prossimità della foce del fiume Strona e approdo presso il pontile in prossimità del Museo delle Acque Italo Svizzere e l'accesso dei turisti sull'isola di Confurto.

tipologia dei servizi proposti: corse esclusive, didattica nell'ottica di favorire la conoscenza del ruolo giocato dall'acqua come bene indispensabile dell'ecosistema

Si fa presente che:

- La navigazione potrà avvenire nel bacino di secondo le indicazioni che fornirà il Consorzio di bonifica Est Ticino Villoresi nel momento del rilascio dell'autorizzazione;
- La navigazione attraverso la conca di Panperduto dovrà essere espletata nel rispetto degli artt. 73 e 74 del R.R. n. 9 del 26.09.2002;
- Le concate saranno effettuate dal personale consortile e dovranno essere preventivamente prenotate al Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi entro le ore 12.00 del giorno precedente nel caso di utilizzo delle conche in orario feriale (lunedì-venerdì ore 9.00 -12.00 e ore 13.30 - 16.30) e entro 24 ore prima negli altri orari. Di norma saranno consentite fino a quattro concate giornaliere; ogni concata ulteriore o al di fuori dei suddetti orari dovrà essere preventivamente concordata con il Consorzio di bonifica Est Ticino Villoresi;

In considerazione della particolarità dei luoghi ed alle altre attività fruibili in corso nel Bacino di Panperduto, il servizio di navigazione dovrà essere svolto in stretto raccordo con il gestore dell'Ostello di Panperduto e del Museo delle Acque Italo Svizzere, tutto ciò in una logica sinergica di promozione e valorizzazione del sito sotto il profilo turistico e culturale.

Il Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi ha la facoltà di revocare, modificare o apporre nuove prescrizioni o condizioni alla navigazione nel bacino di Panperduto per nuove sopraggiunte necessità idrauliche o per specifici motivi e ragioni di pubblico interesse

#### LOTTO 2:

*TOUR DELLA DARSENA:* percorso storico culturale dalla durata di circa 55 minuti lungo il Naviglio Grande fino alla Chiesa di San Cristoforo e rientro in Darsena; con questo itinerario si offre al visitatore la possibilità di immergersi negli antichi luoghi solcati dai barconi che rifornivano di svariati beni la vecchia Milano ammirando il Vicolo dei Lavandai, uno dei numerosi lavatoi dove le donne per secoli hanno pulito a forza di braccia i panni dei milanesi,

Palazzo Galloni, dove ha sede il Centro dell'Incisione, per arrivare ad uno dei più significativi complessi monumentali del primo tratto del canale, composto dalla chiesa, dal ponte e dal lavatoio di San Cristoforo, per poi tornare verso la Darsena.

punto di approdo abituale: Darsena di Milano e/o Alzaia Naviglio Grande 4 Milano (approdo dello Scodellino)

servizio: dal martedì al sabato esclusi i festivi come da indicazioni di cui al precedente art. 5.

*TOUR DELLE CONCHE*: percorso storico culturale dalla durata di circa 55 minuti lungo la Darsena di Milano con eventuale navigazione del Naviglio Pavese fino alla Conca Fallata con possibilità di effettuare la concata.

punto di approdo abituale: Darsena di Milano e/o Alzaia Naviglio Grande 4 Milano (approdo dello Scodellino)

servizio: su prenotazione a discrezione del Concessionario potranno effettuarsi corse esclusive a richiesta nelle giornate dal martedì al sabato esclusi i festivi

*NAVIGARMANGIANDO DA MILANO A TREZZANO SUL NAVIGLIO*: un modo diverso per vivere gli storici canali lombardi; un percorso che permette la navigazione serale per raggiungere uno dei numerosi ristoranti lungo le sponde del Naviglio, dove gustare una cena a base di delizie tipiche del territorio e rilassarsi poi al ritorno, navigando in notturna nella magica cornice del Naviglio Grande fino al pontile di partenza.

punto di approdo abituale: Darsena di Milano e/o Alzaia Naviglio Grande 4 Milano (approdo dello Scodellino)

*TOUR DELLA MARTESANA*: percorso dalla durata di circa 45 minuti, a contatto con la natura all'interno dell'Ecomusei Adda di Leonardo da Vaprio d'Adda a Concesa di Trezzo sull'Adda che raccoglie numerosi punti di grande interesse storico, artistico e architettonico come la Casa del Custode delle Acque, stazione dove i mercanti si fermavano per pagare il dazio imposto dai governanti locali, e dove il 'camparo' curava la rete idraulica che mette in comunicazione l'Adda con il Naviglio. Oggi ospita il Museo interattivo di Leonardo curato dal Parco Adda Nord. Lungo il percorso sarà possibile ammirare la splendida Villa Melzi che con i suoi terrazzamenti a giardino, ospitò Leonardo da Vinci, e il famoso Villaggio Crespi,

un villaggio ideale del lavoro, un piccolo feudo dove il castello del padrone era simbolo sia dell'autorità che della benevolenza, verso i lavoratori e le loro famiglie. Il Villaggio Crespi, Patrimonio Unesco, è ancora oggi un paese abitato in maggioranza dai discendenti dei lavoratori dell'opificio tessile.

Si richiede di organizzare possibili pacchetti con possibilità di visita alla Casa del Guardiano delle Acque di Vaprio d'Adda e/o Villaggio Crespi.

punto di approdo abituale: Vaprio d'Adda

tipologia dei servizi proposti: corse esclusive e di linea

*TOUR DELLA DIDATTICA SUL NAVIGLIO MARTESANA (percorso tipo VAPRIO D'ADDA/CONCESA DI TREZZO SULL'ADDA con visita a VILLAGGIO CRESPI E MUSEO INTERATTIVO DI LEONARDO PRESSO LA CASA DEL GUARDIANO DELLE ACQUE)):*

percorso che offre la possibilità alle scuole (in particolare primarie e secondarie di 1° grado ma comunque aperte agli istituti di ogni ordine e grado) con possibilità di abbinamenti a parchi, visite ed eccellenze turistiche come a strutture che propongono laboratori didattici veri e propri. L'abbinamento alle visite sul territorio, dovrà offrire una scelta varia e adattabile ai percorsi scolastici a seconda dell'età e dei programmi e temi affrontati in classe dai ragazzi.

punto di approdo abituale: Vaprio d'Adda

tipologia dei servizi proposti: corse esclusive per le scuole

**Indicazioni per entrambi i lotti:**

La stagione di navigazione del 2019 si dovrà effettuare per l'intera annualità fermo restando il calendario delle asciutte del Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi per l'annualità 2019, approvato con Delibera del Comitato Esecutivo n. 56 del 10 dicembre 2018 e la possibilità da parte del predetto Consorzio di apportare eventuali modifiche in diminuzione ai livelli idrometrici nel sistema dei Navigli in ragione di preminenti esigenze del Consorzio.

Il concessionario si dovrà impegnare ad utilizzare lo spazio acqueo all'interno del Sistema dei Navigli e del Bacino del Panperduto nel rispetto delle finalità e degli usi previsti dalla

sola attività di navigazione turistica e non potrà in nessun caso destinare lo spazio acqueo ad uso diverso né cedere ad altri il diritto di navigazione.

Il Concessionario/Concessionari si dovrà/dovranno impegnare inoltre ad esercitare le attività consentite senza ostacolare le attività istituzionali svolte dal Consorzio di Bonifica Est Ticino nonché le operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria, di controllo e regolazione idraulica da parte del Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi e di utilizzo, per il Bacino del Panperduto, della navigazione del chain-ferry. Il concessionario si dovrà impegnare, in quest'ultimo caso, a verificare preventivamente i livelli idrometrici propedeutici alla navigazione sulla linea di transito del chain-ferry e mantenere l'adeguata distanza di sicurezza rispetto alle catene di scorrimento del chain-ferry: in caso di interferenza con lo stesso che arrechi eventuali danni, all'armatore competeranno gli oneri connessi al risarcimento dei danni arrecati alle infrastrutture coinvolte.

Il Concessionario del servizio di ogni singolo lotto durante l'esecuzione del servizio potrà decidere di proporre alla Stazione Appaltante eventuali proposte innovative (es. aperitivo a bordo, cinema...) per una migliore promozione e valorizzazione delle linee di navigazione e/o eventuali nuove tratte aggiuntive e/o innovative.

Sarà possibile attivare corse "esclusive" ed eventuali "eventi" da prenotarsi e concordarsi direttamente con l'armatore; tali corse possono essere effettuate in qualsiasi momento della settimana nel rispetto delle loro attribuzione di giornate di navigazione rispetto al lotto per il quale si è ottenuta la concessione. Possono altresì essere attivate corse "speciali" proposte dall'armatore in collaborazione con altri attori del territorio (es. visite guidate a ville e/o realtà presenti sul territorio, itinerari barca/bicicletta, ..., con coinvolgimento anche di agriturismo e ristoranti).

Per lo svolgimento del servizio il Concessionario dovrà / i Concessionari dovranno, entro la data di attivazione del Servizio, dotarsi di un sistema informatico per la prenotazione *online* dei servizi, mettere a disposizione dell'utenza un *call center* dedicato per informazioni e prenotazioni, dotarsi di personale con conoscenza della lingua inglese per le funzioni di comunicazione e di servizio all'utenza.

Il Concessionario/Concessionari dovrà/dovranno inoltre esporre il logo di Regione Lombardia e in Lombardia su tutte le unità di navigazione utilizzate per il servizio, condividere



tutta l'immagine coordinata promossa da Explora, nonché condividere le linee guida di un piano di comunicazione multicanale con la stessa Explora.

I prezzi indicativi dei biglietti dei diversi itinerari, da considerare ai fini delle valutazioni nella formulazione delle offerte, è di € 14,00 a persona nella linea milanese, di € 12,00 per la linea delle Delizie, di € 10,00 per la linea della Martesana e € 10,00 per la linea del Panperduto.

Fermi restando gli obblighi e divieti previsti dalla normativa vigente, si richiamano di seguito gli obblighi e divieti generali previsti per la navigazione:

- è vietato lo svuotamento delle acque di sentina, il getto di rifiuti di qualsiasi genere, di oggetti, di liquidi e di detriti sia in acqua che sulla strada alzaia limitrofa all'area d'ormeggio;
- gli impianti elettrici di bordo devono essere in perfetto stato di funzionamento e manutenzione;
- l'unità di navigazione deve essere mantenuta in buono stato d'uso con particolare riferimento alle pulizie e allo svuotamento dell'acqua piovana;
- gli estintori di bordo contenenti le bombole di gas liquido devono essere adeguatamente aerati;
- gli estintori di bordo devono essere rispondenti alle leggi e ai regolamenti in vigore, in numero sufficiente ed in perfetta efficienza;
- in caso di incendio a bordo dell'imbarcazione, sia da parte del personale della stessa che di quello delle imbarcazioni vicine, deve farsi immediatamente quanto possibile per contenere le fiamme, avvisando, nel contempo, coi mezzi più rapidi possibili i vigili del fuoco;
- il Concessionario/Concessionari deve/devono consentire al Consorzio di bonifica Est Ticino Villoresi o all'autorità intervenuta di esercitare la facoltà, secondo proprio prudente apprezzamento, di disormeggiare immediatamente l'imbarcazione con incendio a bordo e di allontanarla dall'approdo o dall'ormeggio;
- le spese relative agli interventi operati in conseguenza degli incendi sono a carico dell'utente responsabile;
- allo stesso competono gli oneri connessi al risarcimento dei danni arrecati a terzi e alle infrastrutture presenti in loco;

- il Concessionario/Concessionari deve/devono consentire al Consorzio di bonifica Est Ticino Villoresi l'esercizio della facoltà, in ogni momento, di richiedere alla competente autorità ispezioni a bordo per le necessarie verifiche, con potere di adottare provvedimenti nel caso di inosservanza delle norme suesposte;
- non è consentito ormeggiare un'unità di navigazione diversa da quella dichiarata, salvo quanto disposto dal successivo punto;
- la sostituzione dell'unità di navigazione deve essere tempestivamente comunicata al Consorzio di bonifica Est Ticino Villoresi e/o all'Autorità competente (Autorità Demaniale), per eventuale rilascio della relativa autorizzazione e per conoscenza ad Explora;
- la vendita dell'unità di navigazione oggetto della convenzione non comporta per l'acquirente il subingresso automatico nel presente atto né il diritto d'occupazione del posto di ormeggio; l'alienazione di cui sopra comporta per il concessionario l'obbligo della comunicazione di rinuncia al Consorzio di bonifica Est Ticino Villoresi e/o all'Autorità competente (Autorità Demaniale) con la conseguente perdita della concessione di ormeggio.

## **7. UNITA' DI NAVIGAZIONE**

### Disponibilità di unità di navigazione per lo svolgimento dell'attività

Il richiedente dovrà prestare il Servizio utilizzando unità navali adatte all'itinerario di navigazione, nel rispetto dei requisiti minimi previsti dall'art. 5 comma b) del Regolamento Regionale 29 aprile 2015, n. 3 recante "Circolazione nautica sui Navigli lombardi e sulle idrovie collegate":

*"b) unità di navigazione a motore adibite al trasporto pubblico di passeggeri fino a 12,50 m di lunghezza fuori tutto e 4,00 metri di larghezza massima, con pescaggio massimo fino a 0,50 metri e altezza massima dell'unità dal piano di galleggiamento di 3,00 metri. Il limite di lunghezza è esteso fino a 14,50 metri fuori tutto per le unità di navigazione bidirezionali ovvero, eccetto che per il Naviglio Pavese, in grado di effettuare inversione di rotta girando sul proprio asse verticale;"*

In virtù di quanto suddetto, si dettagliano meglio le caratteristiche e numero delle unità navali necessarie:

una unità navale dovrà essere idonea alla navigazione sul **Naviglio Grande** nella tratta tra la **Darsena di Milano e Cassinetta di Lugagnano (MI)** con altezza dell'unità dal piano di galleggiamento media a pieno carico nei limiti del regolamento (m 3,00);

una unità navale dovrà essere idonea alla navigazione sul **Naviglio Pavese**, tra la **Darsena di Milano e la Conca Fallata**, con altezza dell'unità dal piano di galleggiamento media a pieno carico nei limiti del regolamento (m 3,00);

una unità navale dovrà essere idonea alla navigazione sul **Naviglio Grande** tra **Cassinetta di Lugagnano (MI)** e **Lonate Pozzolo (VA)** con altezza dell'unità dal piano di galleggiamento media a pieno carico non superiore a **m 2,20**;

una unità navale dovrà essere idonea alla navigazione sul **Naviglio Martesana** tra **Vaprio D'Adda (MI)** e **Concesa di Trezzo (MI)**, con altezza dell'unità dal piano di galleggiamento media a pieno carico non superiore a **m 2,20**;

una unità navale dovrà essere idonea alla navigazione sul **Bacino di Panperduto**.

Il Concessionario dovrà provvedere, a propria cura e spese, alla manutenzione, ordinaria e straordinaria delle imbarcazioni, garantendone la perfetta funzionalità rispetto allo scopo; dovrà inoltre ripristinare l'unità di navigazione nel caso di avaria, malfunzionamenti o altri danni che la rendono inservibile allo svolgimento del Servizio entro e non oltre 10 giorni dal momento dell'insorgere del vizio o dalla sua scoperta.

Il Concessionario dovrà impiegare, per la conduzione delle imbarcazioni, personale in possesso del titolo di pilota-motorista (così come disciplinato dal D.M. del 16 febbraio 1971 del Ministero per i trasporti e per l'aviazione civile) e/o del certificato nazionale di conduzione navi per il trasporto di persone (come disciplinato dal D.P.R. 18 dicembre 1999, n. 545) e/o di altro titolo abilitante al comando di natanti adibiti al trasporto di passeggeri in servizio pubblico, con attestazione di aver conseguito la qualifica di "autorizzato" ai sensi dell'art. 134 del Codice della Navigazione e dell'art. 58 del Regolamento per la Navigazione Interna; dovrà inoltre rispettare i requisiti di composizione minima di equipaggio per ciascuna imbarcazione previsti dalla tabella allegata al D.M. 5 febbraio 1986 del Ministero dei Trasporti ed essere in regola con tutte le condizioni di sicurezza della navigazione per il trasporto di persone (i.e. salvataggi, dotazioni di sicurezza etc.) e con tutti gli obblighi applicabili al caso, compresi quelli autorizzativi in qualunque modo denominati, oltre che con gli obblighi in materia di lavoro, previdenza, sicurezza ed infortunistica, assumendo a proprio carico tutti gli oneri connessi.

## **8. CANONE DI CONCESSIONE**

Il Concessionario di ogni singolo lotto dovrà corrispondere annualmente al Concedente un corrispettivo per la gestione del servizio che sarà dichiarato in sede di offerta di cui all'art. 10.3 lett. a dell'avviso. Il canone costituisce il compenso per il diritto di sfruttare economicamente il servizio.

Il Concessionario dovrà corrispondere al Concedente un canone annuale pari a quello offerto in sede di gara che dovrà essere corrisposto in due tranches: un acconto del 50% da pagarsi entro il 30 giugno 2019 e il saldo da pagarsi entro il 30 settembre 2019.

Il Concessionario si obbliga a pagare per intero il canone stabilito senza mai poterlo diminuire, per qualunque contestazione o richiesta intenda promuovere nei confronti della Stazione Appaltante. Il pagamento non potrà essere ritardato per qualsiasi motivo. Per ciascuno dei giorni di ritardo verrà applicata una penale giornaliera di € 100,00 per un massimo di 10 giorni. Per il mancato pagamento oltre il termine ultimo, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di escutere la cauzione definitiva prevista all'art. 14 del Bando.

Il Concessionario di ogni singolo lotto dovrà inoltre corrispondere al Concedente una fee variabile di cui all'art. 3 dell'avviso, sugli incassi eccedenti la soglia di € 125.000,00 calcolata sulla differenza tra gli incassi effettivi alla fine dell'anno di navigazione e i € 125.000,00 prefissati fatto eccezione per gli incassi derivanti dal *TOUR DELLA MARTESANA* e dal *TOUR SUL BACINO DEL PANPERDUTO*, come per eventuali tratte aggiuntive/innovative concordate con il Concedente al fine di incentivare e sviluppare il servizio su tali tratte.

## **9. OBBLIGHI DEL FORNITORE**

Sono a carico del Concessionario/Concessionari tutti gli oneri, le spese e i rischi relativi alla prestazione del Servizio di Concessione, nonché ogni altra attività che si ritiene necessaria o, comunque, opportuna per un corretto e completo adempimento delle obbligazioni previste.

Il Concessionario/ Concessionari garantisce/garantiscono l'esecuzione di tutte le prestazioni a perfetta regola d'arte nel rispetto:

- delle norme vigenti, ivi incluse le prescrizioni tecniche, di sicurezza, di igiene e sanitarie in vigore, impegnandosi espressamente a manlevare e tenere indenne il Concedente da tutte le conseguenze derivanti dalle eventuali inosservanze di dette norme;
- delle condizioni, modalità, prescrizioni, termini e livelli di servizio contenuti nel presente Capitolato Tecnico.

Il Concessionario/Concessionari si obbliga/obbligano a:

- manlevare e tenere indenne il Concedente dalle pretese che i terzi dovessero avanzare in relazione ai danni derivanti dalle presentazioni contrattuali oggetto della Concessione;
- garantire elevato livello del servizio;
- comunicare tempestivamente eventuali variazioni del proprio servizio;
- fornire al Concedente dei *report* mensili sull'esecuzione del Servizio, sui risultati dell'attività in termini di numero passeggeri e incassi, nonché su eventuali criticità riscontrate;
- dotarsi di un numero congruo di unità di navigazione con le caratteristiche indicate al precedente art. 7 del presente Capitolato;
- provvedere, a propria cura e spese, alla manutenzione, ordinaria e straordinaria delle imbarcazioni, garantendone la perfetta funzionalità rispetto allo scopo;
- provvedere, a propria cura e spese, alla manutenzione ordinaria, straordinaria degli approdi e derivate anche da atti vandalici degli approdi stessi;
- ripristinare l'unità di navigazione nel caso di avaria, malfunzionamenti o altri danni che la rendono inservibile allo svolgimento del Servizio entro e non oltre 10 giorni dal momento dell'insorgere del vizio o dalla sua scoperta;
- prestare il Servizio utilizzando imbarcazioni adatte all'attività di navigazione di cui al seguente art. 3, in regola con la normativa vigente e dotate delle caratteristiche indicate dall'art. 5 del Regolamento Regionale 29 aprile 2015, n. 3 recante "Circolazione nautica sui Navigli lombardi e sulle idrovie collegate";
- impiegare, per la conduzione delle imbarcazioni, personale in possesso del titolo di pilota-motorista (così come disciplinato dal D.M. del 16 febbraio 1971 del Ministero per i trasporti e per l'aviazione civile) e/o del certificato nazionale di conduzione navi per il trasporto di persone (come disciplinato dal D.P.R. 18 dicembre 1999, n. 545) e/o di altro titolo abilitante al comando di natanti adibiti al trasporto di passeggeri in

servizio pubblico, con attestazione di aver conseguito la qualifica di “autorizzato” ai sensi dell’art. 134 del Codice della Navigazione e dell’art. 58 del Regolamento per la Navigazione Interna;

- rispettare i requisiti di composizione minima di equipaggio per ciascuna imbarcazione previsti dalla tabella allegata al D.M. 5 febbraio 1986 del Ministero dei Trasporti;
- essere in regola con tutte le condizioni di sicurezza della navigazione per il trasporto di persone (i.e. salvataggi, dotazioni di sicurezza etc.) e con tutti gli obblighi applicabili al caso, compresi quelli autorizzativi in qualunque modo denominati, oltre che con gli obblighi in materia di lavoro, previdenza, sicurezza ed infortunistica, assumendo a proprio carico tutti gli oneri connessi;
- uniformarsi, a proprie spese, alle prescrizioni eventualmente impartite dal Concedente in merito al posizionamento degli approdi e alla sosta sui canali, nonché al ricovero delle imbarcazioni durante i periodi di non utilizzo;
- acquisire le autorizzazioni, le licenze, i permessi e ogni altro atto di assenso che dovesse occorrere per lo svolgimento del Servizio, entro la data di avvio del Servizio;
- dotarsi fin dall’inizio della concessione di un sistema informatico per la prenotazione *online* dei servizi;
- mettere a disposizione dell’utenza un *call center* dedicato per informazioni e prenotazioni entro la data di avvio del Servizio;
- dotarsi di personale con conoscenza della lingua inglese per le funzioni di comunicazione e di servizio all’utenza entro la data di avvio del Servizio;
- esporre il logo in Lombardia su tutte le unità di navigazione utilizzate per il servizio, condividere tutta l’immagine coordinata promossa da Explora, nonché condividere le linee guida di un piano di comunicazione multicanale con la stessa Explora.
- assumere la responsabilità per ogni fatto doloso o colposo che generi danni durante lo svolgimento dell’intero servizio, ivi incluse le manovre necessarie all’avvio e al termine della navigazione o che sia comunque causato, direttamente o indirettamente, dalle attività affidate in concessione.

## **10. OBBLIGHI ASSICURATIVI**

Il Concessionario/Concessionari dovrà provvedere ad emettere entrambe le seguenti polizze:

- i. polizza assicurativa di tipo all risks operante per tutta la durata della Concessione a copertura dei danni materiali diretti e/o indiretti subiti dai beni del Concessionario utilizzati per l'esecuzione del servizio oggetto della Concessione causati da qualsivoglia evento e qualunque sia la causa - massimale di importo non inferiore a € 1.000.000 (euro un milione);
- ii. polizza assicurativa per la responsabilità civile verso terzi operante per tutta la durata della Concessione per danni alle persone e alle cose imputabili a responsabilità del Concessionario, a quella dei suoi collaboratori o del suo personale dipendente per tutta la durata del servizio oggetto della Concessione. La polizza assicurativa dovrà specificamente prevedere la copertura dei danni ai passeggeri, qualunque sia il titolo in base al quale sia effettuato il trasporto, ed ai danni cagionati a soggetti non passeggeri in conseguenza della navigazione o della giacenza in acqua dell'imbarcazione nonché la copertura dei danni derivanti da urti contro altre imbarcazioni ovvero manufatti idraulici, sponde delle vie navigabili, pontili, approdi, corpi galleggianti o fissi.

Il massimale di importo per danni alla persona non dovrà essere inferiore a € 5.000.000 (euro cinque milioni).

Il massimale di importo per danni alle cose non dovrà essere inferiore a € 1.000.000 (euro un milione).

Eventuali franchigie o scoperti presenti nelle polizze resteranno a totale carico del Concessionario;

- iii. polizza fideiussoria a garanzia definitiva, pari all'importo forfettario dovuto annualmente dal Concessionario al Concedente di cui agli artt. 14 dell'avviso;
- iv. polizza fideiussoria, con garanzia a prima richiesta, per il corretto adempimento delle obbligazioni contrattuali assunte dal concessionario medesimo, ex art. 103 del D.Lgs. 50/2016, ivi compresa la corresponsione ad Explora dell'importo della *fee* minima dovuta ricompresa dagli obblighi previsti dal Contratto di cui al combinato disposto dell'art. 14 dell'avviso.

Resta inteso che la mancata consegna anche di una sola delle polizze fideiussorie sopra indicate, determinerà la risoluzione del rapporto contrattuale oggetto del presente

provvedimento. Tale condizione risolutiva è posta a favore della sola Explora, la quale sarà, dunque, l'unica autorizzata a rinunciarvi.

Il Concessionario con la sottoscrizione della Concessione si assumerà altresì l'obbligo di manlevare e rendere indenne Explora e il Consorzio Est Ticino Villoresi (per quanto di sua competenza) da ogni responsabilità per i danni di qualsiasi natura a persone cose e animali derivanti dall'esercizio delle attività di navigazione nonché dallo svolgimento delle ulteriori attività eventualmente organizzate sulle imbarcazioni quali, a mero titolo esemplificativo, eventi, meeting, feste e cerimonie, e da ogni azione che possa esserle intentata da terzi in dipendenza della Concessione, nonché per eventuale furto, danneggiamento o avaria dell'unità di navigazione, sia pur autorizzata, che ormeggiata.

Parimenti non saranno riconoscibili responsabilità al Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi per eventuali danni e impedimenti dovuti a causa di forza maggiore e fenomeni naturali ivi comprese situazioni di variazione del regime idrico e di stato delle acque o impossibilità ad azionare le conche.

Il Concessionario che, volontariamente, per imperizia o per qualsiasi altro motivo arrecherà danno alle strutture, manufatti idraulici consortili, ai beni demaniali e/o ad imbarcazioni terze, dovrà provvedere al risarcimento dei danni nei termini previsti dal codice civile.

In caso di inosservanza delle disposizioni di cui al punto precedente, il Consorzio di bonifica Est Ticino Villoresi si riserverà la facoltà di procedere direttamente alla rimozione dell'imbarcazione con ripetizione al Concessionario delle spese sostenute.

La revoca avrà effetto immediato nel caso di inosservanza delle condizioni previste nel presente atto.

## ***11. VERIFICHE DEL SERVIZIO***

Il Direttore dell'Esecuzione assume compiti di cura, controllo e vigilanza nella fase di esecuzione contrattuale, nonché in fase di verifica della conformità delle prestazioni contrattuali.

## ***12. INFORMAZIONI GENERALI***

Per tutto quanto non espressamente citato nel presente documento, valgono:



- Regolamento Regionale 26 settembre 2002, n. 9 “Regolamento della segnaletica e delle vie di navigazione interna”
- Legge Regionale 4 aprile 2012, n. 6 “Disciplina del settore trasporti”
- Regolamento Regionale 29 aprile 2015, n. 3 “Circolazione nautica sui Navigli lombardi e sulle idrovie collegate (art. 51, l.r. 6/2012)”
- Regolamento Regionale 27 ottobre 2015, n. 9 “Disciplina della gestione del demanio lacuale e idroviario e dei relativi canoni di concessione”
- D.G.R. 30 novembre 2015 n. 10/4439 “Approvazione dello schema di “Convenzione tra Regione Lombardia e Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi per attività da svolgersi su parti del reticolo idrico principale e per la fruizione delle vie navigabili del sistema dei navigli milanesi” nonché di modifiche e integrazioni alla D.G.R. 23 ottobre 2015 n. X/4229 (Vedi il punto 6 del dispositivo).

### 13. PIANO ECONOMICO PER TRATTA

Di seguito una stima dei costi e ricavi puramente indicativi relativamente alle stagioni precedenti e previsionali per l'annualità oggetto della presente concessione per ogni singola tratta.

TORU DELLA DARSENA			
		2017	Previsione 2019
	<b>Conto economico previsionale della gestione del servizio per l'anno 2019</b>	(Iva esclusa)	(Iva esclusa)
<b>RICAVI</b>	Introiti derivanti dal pagamento da parte degli utenti del servizio (corse garantite)	€ 356.989,73	€ 360.000,00
	Introiti derivanti dal pagamento da parte degli utenti del servizio (attività didattica)	€ 41.950,44	€ 42.000,00
	Introiti derivanti da organizzazione di eventi e/o attività extra	€ 25.302,82	€ 25.000,00
	NavigarMangiando	€ 23.833,24	€ 25.000,00
	<b>TOTALE RICAVI</b>	<b>€ 448.076,23</b>	<b>€ 452.000,00</b>
<b>COSTI</b>	Imbarcazione (trasporto imbarcazione, manutenzione ordinaria/straordinaria e servizi connessi)	€ 46.963,00	€ 47.000,00
	Assicurazioni	€ 6.478,26	€ 6.500,00
	Costi relativi al servizio (autorizzazioni, concessioni e licenze)	€ 2.043,00	€ 2.000,00
	Costi generali ufficio (personale)	€ 202.075,90	€ 205.000,00
	Comunicazione e promozione	€ 55.640,00	€ 56.000,00
	Fee*	€ 60.856,03	€ 60.000,00
	<b>TOTALE COSTI</b>	<b>€ 374.056,19</b>	<b>€ 376.500,00</b>

\* variabile a seconda dell'offerta in sede di gara e degli incassi

TOUR DELLE DELIZIE				
<b>Conto economico previsionale della gestione del servizio per l'anno 2019</b>				
		2017	2018	Previsione 2019
		(Iva esclusa)	(Iva esclusa)	(Iva esclusa)
RICAVI	Introiti derivanti dal pagamento da parte degli utenti del servizio (corse garantite)		€ 38.500,00	€ 40.000,00
	Introiti derivanti dal pagamento da parte degli utenti del servizio (attività didattica)	€ 50.958,77	€ 4.800,00	€ 5.000,00
	Introiti derivanti da organizzazione di eventi e/o attività extra (NavigarMangiando)		€ 4.500,00	€ 5.000,00
	<b>TOTALE RICAVI</b>	<b>€ 50.958,77</b>	<b>€ 47.800,00</b>	<b>€ 50.000,00</b>
COSTI	Imbarcazione (trasporto imbarcazione, manutenzione ordinaria/straordinaria e servizi connessi)		€ 14.400,00	€ 14.400,00
	Assicurazioni		€ 600,00	€ 600,00
	Costi relativi al servizio (autorizzazioni, concessioni e licenze)		€ 510,00	€ 510,00
	Costi generali ufficio (personale)		€ 25.140,94	€ 25.140,94
	Comunicazione e promozione		€ 250,00	€ 250,00
	Fee		€ 4.758,98	€ 4.758,98
	<b>TOTALE COSTI</b>		<b>€ 45.659,92</b>	<b>€ 45.659,92</b>

TOUR DEL PANPERDUTO			
<b>Conto economico previsionale della gestione del servizio per l'anno 2019</b>			
		2017*	Previsione 2019
		(Iva esclusa)	(Iva esclusa)
RICAVI	Introiti derivanti dal pagamento da parte degli utenti del servizio (corse garantite)	€ 14.100,74	€ 25.000,00
	Introiti derivanti dal pagamento da parte degli utenti del servizio (attività didattica)	€ 0,00	€ 2.000,00
	Introiti derivanti da organizzazione di eventi e/o attività extra	€ 0,00	€ 1.500,00
	<b>TOTALE RICAVI</b>	<b>€ 14.100,74</b>	<b>€ 28.500,00</b>
COSTI	Imbarcazione (trasporto imbarcazione, manutenzione ordinaria/straordinaria e servizi connessi)	€ 4.800,00	€ 5.000,00
	Assicurazioni	€ 1.000,00	€ 1.000,00
	Costi relativi al servizio (autorizzazioni, concessioni e licenze)	€ 2.500,00	€ 4.000,00
	Costi generali ufficio (personale)	€ 1.800,00	€ 3.000,00
	Comunicazione e promozione	€ 0,00	€ 3.000,00
	Fee	€ 1.410,00	€ 0,00
	<b>TOTALE COSTI</b>	<b>€ 11.510,00</b>	<b>€ 16.000,00</b>

\* servizio effettuato da ottobre a gennaio

TOUR DELLA MARTESANA				
<b>Conto economico previsionale della gestione del servizio per l'anno 2019</b>		2017 (Iva esclusa)	2018 (Iva esclusa)	Previsione 2019 (Iva esclusa)
<b>RICAVI</b>	Introiti derivanti dal pagamento da parte degli utenti del servizio (corse garantite)	€ 9.000,00	€ 3.750,00	€ 5.000,00
	Introiti derivanti dal pagamento da parte degli utenti del servizio (attività didattica)			€ 2.000,00
	Introiti derivanti da organizzazione di eventi e/o attività extra			€ 1.000,00
	<b>TOTALE RICAVI</b>	<b>€ 9.000,00</b>	<b>€ 3.750,00</b>	<b>€ 8.000,00</b>
<b>COSTI</b>	Imbarcazione (trasporto imbarcazione, manutenzione ordinaria/straordinaria e servizi connessi)	€ 5.827,43	€ 5.827,43	€ 6.000,00
	Assicurazioni	€ 467,00	€ 467,00	€ 500,00
	Costi relativi al servizio (autorizzazioni, concessioni e licenze)	€ 377,20	€ 377,20	€ 400,00
	Costi generali ufficio (personale)	€ 5.072,34	€ 5.072,34	€ 5.000,00
	Fee	€ 860,00	€ 860,00	€ 0,00
	<b>TOTALE COSTI</b>	<b>€ 12.603,97</b>	<b>€ 12.603,97</b>	<b>€ 11.900,00</b>