

CICLOTURISMO

Dal Garda al Po La Lombardia in dieci itinerari

● Al via il progetto della Regione «7x10 on tour» per pedalare verso castelli, laghi e montagne

Giulio Masperi

Lombardia terra di cicloturismo. Presentato ieri a Milano «7x10 InBici On Tour»: 7 team tra oggi e domani pedaleranno lungo diversi itinerari scelti tra i 10 macropercorsi. «7x10» s'inserisce nel progetto «InBici inLombardia» con cui la Regione favorisce il turismo in bici. Su inbici.in-lombardia.it mappe e informazioni per programmare una o più giornate in sella. «Dal Garda al Po»: 421 chilometri (92,3 % su strade asfaltate, il 31,6% in sede protetta) tra ciclabilabile del Minicio, castelli gardesani, Mantovano e Oltrepò.

I PERCORSI E poi «Dal Ticino all'Oglio» (273 km, 64,4% asfalto, 50,9% protetta) con Canale Villoresi, Monza, Franciacorta; «Dal Lago Maggiore al Po» (481 km, 69,8% asfalto, 40,2% protetto) che collega Varesotto e Milanese alle chiese romaniche del Lodigiano; «Dalle Orobie al Cremasco» (234 km, 45,5% asfalto, 69,6% protetta) tra montagne bergamasche, l'Adda e il Serio; «Dalla Valtellina al Cremonese» (400 km, 74,9% asfalto, 42,6% protetta) lungo l'Adda fino a Milano e Lodi. «Dal Comasco al Cremonese» (366 km, 57% asfalto, 45% protetta) da Como a Monza per la Brianza, Milanese e Martesana diretti a Crema e Cremona; «Il Garda e l'asse delle Chiese» (184 km, 60% asfalto, 63% protetta) da Canneto sull'Oglio; «Le ciclovie del Po» (227 km, 81% asfalto, 33% protetta) con Cremona, Borgoforte, Ostiglia; «La greenway dell'Oglio» (366 km, 74% asfalto, 25% protetta) che collega Alta Valcamonica dal Parco dell'Adamello al Lago d'Isèo alla pianura; «Il Pavese» (367 km, 70,8% asfalto, 26,5% protetta) con Ticino, Naviglio di Bereguardo e Pavese, Po, Lomellina e Oltrepò.

RIPRODUZIONE RISERVATA



Ciclovia dell'Adda all'altezza di Paderno MASPERI

